



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

**SPECIFICA DI OMOLOGAZIONE
DEL TIPO DI AEROMOBILE**

SO/A 134/Rev. 20

PARTENAVIA
P.64 "Oscar"
P.64B "Oscar B"
P.64B "Oscar B 1155"
P.64B "Oscar 200"
P.66B "Oscar 100"
P.66B "Oscar 150"
P.66C "Charlie"

Data: 27 Ottobre 1994

La presente Specifica, che fa parte del Certificato di Omologazione del Tipo n. A 134, prescrive le condizioni e le limitazioni entro cui il prodotto per il quale il Certificato è stato emesso, risponde alle norme di aeronavigabilità indicate alla voce "Base di Certificazione".

Titolare del Certificato di Omologazione del Tipo: PARTENAVIA - Costruzioni Aeronautiche S.p.A. - Napoli (Italia)

I - Modello P.64 "Oscar" (categoria semiAcrobatica), approvato il 7 giugno 1966 (Vedasi Nota 3 e Nota 12)

Motore	Lycoming O-360-A1A (Elica Hartzell) oppure Lycoming O-360-A3A (Elica Sensenich)	
Combustibile	Benzina Avio grado min. 91/96	
Elica	1.a) Bipala metallica Hartzell HC-C2YK-1B/7666A - oppure HC-C2YK-1BF/F7666A b) Regolatore idraulico Hartzell, modello F-2-7A c) Ogiva elica Hartzell modello 82A0835-33 oppure 2.a) Bipala metallica Sensenich M76EMM-O-65 oppure 76EM8-O-65 b) Ogiva elica Partenavia modello 5959	
Limitazioni motore	2700 giri/min' (180 HP) decollo e max continua - V. Nota 2(a)(4)	
Limitazioni elica	Con elica Hartzell: Diametro max 1,880 m (74"), minimo 1,829 m (72") Calettamento a R = 0,762 m (30"), max 29°, min. 14° Con elica Sensenich: Diametro 1,930 m (76"), non è ammessa alcuna riduzione Passo a 0,75 R = 1,651 m (65")	
Limitazioni velocità	Vne (da non superare)	315 Km/h
	Vno (Max struttura crociera)	234 Km/h
	Vp (Manovra)	221 Km/h
	Vfe (Flaps estesi, 3° posizione)	145 Km/h
Escursione baricentro	Da +0,300 m a +0,465 m per 825 Kg o meno Da +0,390 m a +0,465 m per 1100 Kg con variazione lineare per pesi intermedi	
Peso massimo	1100 Kg	
Numero massimo posti	4 (2 a +0,360 m e 2 a +1,120 m)	
Peso massimo bagaglio	40 Kg a +1,600 m	
Capacità combustibile	Totale 200 lt, consumabile 190 lt; 2 serbatoi alari da 100 lt a +0,650 m V. Nota 1 per il combustibile non consumabile	
Capacità lubrificante	Totale 7,5 lt (2 USC) a -0,950 m, consumabile 5,67 lt (1,5 USC) V. Nota 1 per il lubrificante dell'impianto	

II - Modello P.64B "Oscar B" (categoria semiAcrobatica), approvato il 30 maggio 1967

Differisce dal P.64 unicamente per la fusoliera a trave di coda a guscio (Vedasi Nota 3 e Nota 12)

III - Modello P.64B "Oscar B 1155" (categoria semiAcrobatica), approvato l'11 giugno 1968

Differisce dal P.64 per la fusoliera e la trave di coda a guscio e per il peso max di decollo (1155 Kg), può montare solo l'elica Hartzell (Vedasi Nota 3 e Nota 12)

Motore Lycoming O-360-A1A

Combustibile	Benzina Avio grado min. 91/96
Elica	a) Bipala metallica Hartzell HC-C2YK-1B/7666A oppure HC-C2YK-1BF/F7666A b) Regolatore idraulico Hartzell modello F-2-7A c) Ogiva elica Hartzell modello 82A0835-33
Limitazione motore	2700 giri/min! (180 HP) decollo e max continua - V. Nota 2(a)(4)
Limitazioni elica	Diametro max 1,880 m (74"), min. 1,829 m (72") Calettamento a R = 0,762 m (30") max 29°, min. 14°
Limitazioni velocità (CAS)	V _{ne} (Da non superare) 312 Km/h V _{no} (Max strutturale crociera) 231 Km/h V _p (Manovra) 226 Km/h V _{fe} (Flaps estesi a fondo corsa) 145 Km/h
Escursione baricentro	Da +0,300 m a +0,465 m per 825 Kg o meno Da +0,408 m a +0,465 m per 1155 Kg con variazione lineare per pesi intermedi.
Peso massimo	1155 Kg al decollo (Nota 2(a)(6)) 1100 Kg all'atterraggio
Numero massimo posti	4 (2 a +0,360 m e 2 a +1,120 m)
Peso massimo bagaglio	40 Kg a +1,600 m
Capacità combustibile	Totale 200 lt, consumabile 190 lt; 2 serbatoi alari da 100 lt a +0,650 m V. Nota 1 per il combustibile non consumabile
Capacità lubrificante	Totale 7,5 lt (2 USG) a -0,950 m, consumabile 5,67 lt (1,5 USG) V. Nota 1 per il lubrificante dell'impianto

IV - modello P.64 B «Oscar 200» (categoria semi-Acrobatia), approvato il 13 maggio 1971 (Vedasi Nota 3 e Nota 12)

Il modello P.64 B «Oscar 200» è simile al modello P.64 B «Oscar B 1155» ad eccezione della maggiore potenza installata.

Motore	Lycoming IO-360-A1B
Combustibile	Benzina Avio grado minimo 100/130
Elica	a) Bipala metallica Hartzelle HC-C2YK-1B/7666A oppure HC-C2YK-1BF/F7666A b) Regolatore idraulico Hartzell modello F-2-7A c) Ogiva elica Hartzell modello 82A0835-33
Limitazioni motore	2700 giri/min! (200 HP) decollo e max continua. V. Nota 2(a)(4)
Limitazioni elica	Diametro max 1,880 m (74"), min. (1,829 m (72") Calettamento a R = 0,762 m (30"), max 29°, min. 14°
Limitazioni velocità (CAS)	V _{ne} (Da non superare) 312 Km/h V _{no} (Max strutturale crociera) 231 Km/h V _p (Manovra) 226 Km/h V _{fe} (Flaps estesi a fondo corsa) 145 Km/h
Escursione baricentro	Da +0,260 m a +0,465 m per 850 Kg o meno Da +0,408 m a +0,465 m per 1155 Kg con variazione lineare per pesi intermedi
Peso massimo	1155 Kg al decollo (V. Nota 2(a)(6)) 1100 Kg all'atterraggio
Numero massimo posti	4 (2 a +0,360 m e 2 a +1,120 m)
Peso massimo bagaglio	40 Kg a +1,600 m

Capacità combustibile Totale 200 lt, consumabile 190 lt; 2 serbatoi alari da 100 lt a 0,670 m
V. Nota 1 per il combustibile non consumabile

Capacità lubrificante Totale 7,5 lt (2 USG) a -0,950 m, consumabile 5,67 lt (1,5 USG)
V. Nota 1 per il lubrificante dell'impianto

V - Modello P.66 B «Oscar 100» (categoria semiAcrobatica), approvato il 24 ottobre 1967 (Nota 12)

Il Modello P.66 B è simile ai modelli precedenti ad eccezione di alcune modifiche strutturali e di una migliore visibilità verso il dietro

Motore Lycoming O-235-C1B, oppure Lycoming O-235-C1

Combustibile Benzina Avio grado min. 80/87

Elice a) Bipala metallica Sensenich M76AM oppure 76AM6
b) Ogiva elica Partenavia modello 6118

Limitazioni motore 2800 giri/min. (115 HP) decollo e max continua, V. Nota 9

Limitazioni elica Diametro massimo 1,88 m (74"), diametro minimo 1,83 m (72")
Passo a 0,75 R = da 1,17 m (46") a 1,30 m (51")

Limitazioni velocità (CAS)
V_{ne} (Da non superare) 324 Km/h
V_{no} (Max strutturale crociera) 216 Km/h
V_p (Manovra) 191 Km/h
V_{fe} (Flaps estesi a fondo corsa) 148 Km/h

Escursione baricentro Da +0,313 m a +0,370 m per ogni condizione di peso

Peso massimo 820 Kg

Numero dei posti 2 a +0,360 m

Peso max bagaglio 40 Kg a +1,00 m

Capacità combustibile Totale 86 lt, consumabile 80 lt; 2 serbatoi alari da 43 lt a 0,670 m, oppure
Totale 114 lt, consumabile 108 lt; 2 serbatoi alari da 57 lt a 0,670 m (per aeromobili che introducono la Modifica n° 11; aeromobili interessati in sede di costruzione dal n.c. 44 in poi) oppure
Totale 132 lt, consumabile 126 lt; 2 serbatoi alari da 66 lt a 0,670 m (per aeromobili che introducono la modifica n° 31; aeromobili interessati in sede di costruzione dal n.c. 75 in poi)
V. Nota 1 per il combustibile non consumabile

Capacità lubrificante 5,67 lt (1,5 USG) a 1,020 m

VI - Modello P.66 B «Oscar 150» (categoria semiAcrobatica), approvato il 20 gennaio 1969 (Nota 12)

Il modello P.66 B «Oscar 150» è simile al modello P.66 B «Oscar 100» ad eccezione della maggiore potenza, del maggior peso e dell'installazione del 3° posto.

Motore Lycoming O-320-E2A

Combustibile Benzina Avio grado minimo 80/87

Elice a) Bipala metallica Sensenich 74DM6SS-2
b) Ogiva elica Partenavia modello 6038/B

Limitazioni motore 2700 giri/min. (150 HP) decollo e max continua

Limitazioni elica Diametro m 1,83 (72") nessuna riduzione è ammessa
Passo a 0,75 R = da 1,27 m (50") a 1,52 m (60")

Limitazioni velocità (CAS)	Vne (Da non superare) 317 Km/h Vno (Max strutturale crociera) 207 Km/h Vp (Manovra) 203 Km/h Vfe (Flaps estesi 3 ^a posizione) 145 Km/h
Escursione baricentro	Da 0,271 m (10,6") a 0,370 m (14,5") per 700 kg Da 0,302 m (11,8") a 0,370 m (14,5") per 930 kg con variazione lineare per pesi intermedi
Peso massimo	930 kg
Numero dei posti	3 (2 a +0,360 m; 1 a +0,860 m (Vedasi Note 2 e 7))
Capacità combustibile	Totale 114 lt, consumabile 108 lt; 2 serbatoi alari da 57 lt a 0,670 m oppure, a richiesta, Totale 200 lt, consumabile 190 lt; 2 serbatoi da 100 lt a 0,650 m (per aeromobili che incorporano la modifica n° 17) oppure Totale 132 lt, consumabile 126 lt; 2 serbatoi alari da 66 lt a 0,670 m (per aeromobili che incorporano la modifica n° 23) (V. Nota 1 per combustibile non consumabile)
Capacità lubrificante	Totale 7,5 lt (2 USG) a -1,020 m, consumabile 5,67 lt (1,5 USG) V. Nota 1 per lubrificante dell'impianto

VII - Modello P.66 C «Charlie» (categoria semiAcrobatica), approvato il 26 febbraio 1976 (Nota 12)

Il mod. P.66 C «Charlie» è simile al mod. P.66 B «Oscar 150» ad eccezione del maggior peso della installazione del 4° posto e del traliccio di fusoliera alleggerito

Motore (V. Nota 10)	Lycoming O-320-H2AD																		
Combustibile (V. Nota 11)	Benzina Avio grado minimo 100/130																		
Elica (V. Nota 10)	Bipala in legno Hoffmann HO23C-186 140 Ogiva elica Partenavia modello 6.3009																		
Limitazioni motore	2700 giri/min. (160 HP) decollo e max continua																		
Limitazioni elica	Diametro massimo m 1,86 (73,23"). Nessuna riduzione ammessa																		
Limitazioni velocità (CAS)	Vne (Da non superare) 168 Kts (312 Km/h) Vno (Max strutturale crociera) 117 Kts (217 Km/h) Vp (Manovra) 114 Kts (212 Km/h) Vfe (Flaps estesi 35° max.) 83 Kts (154 Km/h)																		
Escursione baricentro	Limite posteriore: 0,430 m dietro il Piano di Riferimento per ogni condizione di peso; Limite anteriore: 0,300 m dietro il P.R. per 990 Kg; 0,220 m dietro il P.R. per 800 Kg e pesi inferiori con variazione lineare per pesi intermedi																		
Peso massimo	990 kg																		
Numero dei posti	4 (2 a +0,360 m, 2 a +1,005 m) (V. Nota 2)																		
Bagaglio	40 kg a +1,600 m																		
Capacità combustibile	Totale 136 lt, consumabile 125 lt; 2 serbatoi alari da 68 lt a +0,670 m (fino al n. a. 24) Totale 180 lt, consumabile 162 lt; 2 serbatoi alari da 90 lt a +0,670 m (dal n. c. 25 escluso il n. c. 53, per il n. a. 53 vedi Nota 10) Vedi Nota 1 per combustibile non consumabile																		
Capacità lubrificante	Totale 5,6 lt (1,5 USG) a -1,020 m (V. Nota 1 per il non drenabile)																		
Rifer. per il livellamento	Sull' pavimento cabina																		
Escursioni superfici mobili (Vedi Nota 10)	<table border="0"> <tr> <td>Flap</td> <td>su 0°</td> <td>giù 35° ± 2°</td> </tr> <tr> <td>Alettoni</td> <td>su 28° ± 2°</td> <td>giù 15° ± 2°</td> </tr> <tr> <td>Stabilizzatore</td> <td>su 14° ± 2°</td> <td>giù 8° ± 2°</td> </tr> <tr> <td>Aletta stabilizz.</td> <td>su 4° ± 0°</td> <td>giù 7° ± 1°</td> </tr> <tr> <td></td> <td>± 1°</td> <td>- 0°</td> </tr> <tr> <td>Timone</td> <td>Da 25° ± 2°</td> <td>Sin 25° ± 2°</td> </tr> </table>	Flap	su 0°	giù 35° ± 2°	Alettoni	su 28° ± 2°	giù 15° ± 2°	Stabilizzatore	su 14° ± 2°	giù 8° ± 2°	Aletta stabilizz.	su 4° ± 0°	giù 7° ± 1°		± 1°	- 0°	Timone	Da 25° ± 2°	Sin 25° ± 2°
Flap	su 0°	giù 35° ± 2°																	
Alettoni	su 28° ± 2°	giù 15° ± 2°																	
Stabilizzatore	su 14° ± 2°	giù 8° ± 2°																	
Aletta stabilizz.	su 4° ± 0°	giù 7° ± 1°																	
	± 1°	- 0°																	
Timone	Da 25° ± 2°	Sin 25° ± 2°																	

Documenti a tutti i modelli

Piano di riferimento

Bordo d'attacco alare

Riferimenti per il livellamento (escluso il P.66C)

Filo a piombo dalla piastrina posta sul lato destro soffitto cabina al contrassegno sul pavimento

Escursione superfici mobili (escluso il P.66C)

Flap 1 ^a posizione		giù 13,5° ± 2°
Flap 2 ^a posizione		giù 28° ± 2°
Flap 3 ^a posizione (fondo corsa)		giù 42° ± 2°
Alettoni	su 28° ± 2°	giù 15° ± 1°
Stabilizzatore	su 14° ± 1°	giù 8° ± 1°
Aletta stabilizz.	su 9° ± 1°	giù 9° ± 1°
Timone	Ds 20° ± 2°	Sin 20° ± 2°

Base di certificazione

CAR Part 3 del 15 maggio 1956 ed Emendamenti da 3-1 a 3-8 (V. Nota 8 per il P.66C)

Certificato di Omologaz. del Tipo N° A-134 rilasciato il 7 giugno 1966 per il mod.P.64
 » » » » » il 30 maggio 1967 per il mod.P.64B
 » » » » » l'11 giugno 1968 per il mod.P.64B «Oscar B 1155»
 » » » » » il 24 ottobre 1967 per il mod.P.66B «Oscar 100»
 » » » » » il 20 gennaio 1969 per il mod.P.66B «Oscar 150»
 » » » » » 13 maggio 1971 per il mod.P.64B «Oscar 200»
 » » » » » il 26 febbraio 1976 per il mod.P.66C «Charlie»

Richiesta del Certificato di Omologaz. del Tipo in data 16 febbraio 1964 per il mod.P.64

» » » » » in data 23 marzo 1967 per il mod.P.64B
 » » » » » in data 30 gennaio 1968 per il mod.P.64B «Oscar B 1155»
 » » » » » in data 27 giugno 1967 per il mod.P.66B «Oscar 100»
 » » » » » in data 30 dicembre 1968 per il mod.P.66B «Oscar 150»
 » » » » » in data 6 marzo 1970 per il mod.P.64B «Oscar 200»
 » » » » » in data 12 dicembre 1975 per il mod.P.66C «Charlie»

Equipaggiamenti

Gli equipaggiamenti base prescritti dalle pertinenti norme di aeronavigabilità (V. Base di Certificazione) devono essere installati sull'aeromobile per la certificazione. Inoltre sono prescritti i seguenti equipaggiamenti:

- Avvisatore di stallo, Safe Flight Instrument Corp. 164 R
- Manuale di Volo con approvazione RAI n° 51.060/T del 20 maggio 1966, per il mod.P.64 con elica Hartzell
- » » » » » n° 54.432/T del 2 novembre 1966, per il modello P.64 con elica Sensenich
- » » » » » n° 58.730/T del 29 maggio 1967, per il modello P.64B con elica Hartzell
- » » » » » n° 58.680/T del 29 maggio 1967, per il modello P.64B con elica Sensenich
- » » » » » n° 68.320/T del 17 luglio 1968, per il modello P.64B «Oscar B 1155»
- » » » » » n° 62.650/T del 30 novembre 1967, per il modello P.66B «Oscar 100»
- » » » » » n° 72.633/T del 20 gennaio 1969, per il modello P.66B «Oscar 150»

- i) *Manuale di Volo con approvazione RAI n. 91.805/T del 13 maggio 1971, per il modello P.64B "Oscar 200"*
 j) " " " " n. 129.400/T del 24 febbraio 1976 per il modello P.66C "Charlie"

Nota 1 All'atto della prima certificazione, ciascun velivolo dovrà essere dotato di un rapporto di pesata e contruggio aggiornato, comprendente l'elenco degli equipaggiamenti che devono essere inclusi nel peso a vuoto di certificazione e, ove necessario, le istruzioni per il caricamento. Nel peso a vuoto di certificazione e relativa posizione del baricentro devono inoltre essere inclusi:

- P.64, P.64B, P.64B 1155, P.64B "Oscar 200"** - Combustibile non consumabile 7,2 Kg a +0,650 m
 - Lubrificante dell'impianto 1,7 Kg a -0,950 m
- P.66B "Oscar 100", P.66B "Oscar 150"** - Combustibile non consumabile 4,2 Kg a +0,670 m
 - Lubrificante dell'impianto 1,7 Kg a -1,020 m
- P.66B "Oscar 150" con serbatoi maggiorati (capacità totale 200 litri)** - Combustibile non consumabile 7,2 Kg a +0,650 m
 - Lubrificante dell'impianto 1,7 a -1,020 m
- P.66C "Charlie"** - Combustibile non cons. 7,9 Kg a +0,670 m (fino al n.c.24 e n.c.53)
 - Comb. non cons. 13 Kg a +0,670 m (dal n.c.25 escluso il n.c.53)
 - Lubrificante non drenabile 0 Kg

Nota 2 Le seguenti targhette devono essere poste:

(a) Sul pannello strumenti, di fronte al pilota ed in modo chiaramente visibile:

(1) "QUESTO VELIVOLO DEVE ESSERE IMPIEGATO COME VELIVOLO DI CATEGORIA SEMIACROBATICA IN ACCORDO CON LE LIMITAZIONI DI IMPIEGO PRESCRITTE DALLE TARGHETTE DAI CONTRASSEGNI E DAL MANUALE DI VOLO"

(2) "LE MANOVRE ACROBATICHE SONO LIMITATE ALLE SEGUENTI:

P.64, P.64B, P.64B 1155 e P.64 OSCAR 200

VIRATA STRETTA 200 Km/h IAS
 VIRATA IN CABRATA 240 Km/h IAS
 OTTO STANCO 260 Km/h IAS
 STALLO (esclusa
 la scampanata) DECELERAZIONE LENTA
 E' VIETATA LA VITE

P.66B OSCAR 100

VIRATA STRETTA 180 Km/h IAS
 VIRATA IN CABRATA 225 Km/h IAS
 OTTO STANCO 240 Km/h IAS
 STALLO (esclusa
 la scampanata) DECELERAZIONE LENTA
 VITE

E' VIETATA LA VITE CON FLAP ESTESI

P.66B OSCAR 150

VIRATA STRETTA 190 Km/h IAS
 VIRATA IN CABRATA 230 Km/h IAS
 OTTO STANCO 250 Km/h IAS
 STALLO (esclusa
 la scampanata) DECELERAZIONE LENTA
 VITE

E' VIETATA LA VITE CON FLAP ESTESI

Attenzione: La vite è consentita con non più di 2 persone a bordo occupanti i sedili anteriori.

P.66C CHARLIE

VIRATA STRETTA	194 Km/h IAS (105 kts)
VIRATA IN CABRATA	231 Km/h IAS (125 kts)
OTTO STANCO	222 Km/h IAS (120 kts)
LOOPING	241 Km/h IAS (130 kts)
TONNEAU	222 Km/h IAS (120 kts)

STALLO (esclusa
la scampanata)

DECELERAZIONE LENTA

VITE

E' VIETATA. LA VITE CON FLAP ESTESI

Attenzione: La vite è consentita con non più di 2 persone a bordo occupanti i sedili anteriori;

- (3) «VELOCITA' MAX DI MANOVRA 225 Km/h (P.64 e P.64B); 232 Km/h (P.64B OSCAR B 1155 e P.64 OSCAR 200); 195 Km/h (P.66B OSCAR 100); 210 Km/h (P.66B OSCAR 150); 218 Km/h (118 Kts) (P.66C CHARLIE); IAS

VELOCITA' MAX CON FLAP IN 3° POSIZIONE 144 Km/h (I.A.S.) escluso il modello P.66C

VELOCITA' MAX CON FLAP DI ATTERRAGGIO (35°) 154 Km/h IAS (83 Kts) solo modello P.66C

VELOCITA' MAX DEL VENTO TRASVERSALE 37 Km/h (20 nodi)»

- (4) «EVITARE IL FUNZIONAMENTO CONTINUATIVO FRA 2000 E 2250 GIRI/MIN.»
(Solo per i modelli con elica Hartzell a giri costanti e motore Lycoming O-360)

«EVITARE IL FUNZIONAMENTO CONTINUATIVO FRA 2100 E 2350 GIRI/MIN.»
(Solo per i modelli con elica Hartzell a giri costanti e motore Lycoming IO-260)

«EVITARE IL FUNZIONAMENTO CONTINUATIVO FRA 2100 E 2340 GIRI/MIN.»
(Solo per i modelli con elica Sensenich a passo fisso e motore Lycoming O-360)

- (5) «AVVISATORE DI STALLO FUNZIONA SOLO CON INTERRUPTORE GENERALE INSERITO»

- (6) «IL PESO MAX DI DECOLLO PARI A 1155 KG E' CONSENTITO A CONDIZIONE CHE IL PESO DI ATTERRAMENTO CALCOLATO IN BASE AL PREVISTO CONSUMO DI CARBURANTE NON SIA MAGGIORE DI 1100 KG»

(b) Sulla parete posteriore del bagagliaio «CARICO MAX AMMESSO NEL BAGAGLIAIO 40 KG»

Nota 3 I velivoli P.64 e P.64B sono approvati per il lancio paracadutisti purché vengano apportate le modifiche previste dal Bollettino di Modifica n° 2 dell'8 marzo 1967.

Nota 4 Il velivolo P.66B «Oscar 150» è abilitato al traino alianti purché incorporante il Bollettino di Modifica Partenavia n° 8 Rev.4.

Nota 5 I velivoli P.64B sono abilitati al traino alianti purché incorporanti il Bollettino di Modifica Partenavia n. 8 Rev. 4 e siano equipaggiati con motore Lycoming O-360-A1A oppure IO-360-A1B ed elica Hartzell HC-2YK-1B/7666A oppure elica Hartzell HC-C2YK-1BF/F-7666A in qualunque combinazione.

Nota 6 Le condizioni di volo per le quali il velivolo è riconosciuto idoneo verranno riportate nella Specifica di Navigabilità allegata al Certificato di Navigabilità.

Nota 7 Sulla panchetta posteriore (a +0,860 m) quando è introdotta la modifica Partenavia P.66B «Oscar 150» n° 2, possono anche prendere posto due passeggeri purché non si superi il peso complessivo di Kg 75. In tal caso la seguente targhetta dovrà essere posta nella zona della panchetta posteriore:

«LA PANCHETTA POSTERIORE PUO' ACCOGLIERE N° 1 PASSEGGERO ADULTO O N° 2 BAMBINI DEL PESO COMPLESSIVO NON SUPERIORE A 75 KG»

Nota 8 La base di certificazione del P.66C comprende anche i seguenti paragrafi delle FAR 23: 23.33, 23.65 Amdt 23-7, 23.831, 23.1047 Amdt 23-7, 23.1093 Amdt 23-7, 23.1125.

Nota 9 Il motore Lycoming O-235-C1 è limitato alla potenza di decollo e max continua di 2600 giri/min (108 IIP) quando equipaggiato con magneti Bendix SF4LN-8.